

Эвакуация населения при угрозе возникновении ЧС и при возникновении ЧС

Основные положения по эвакуации населения в мирное и военное время

Эвакуация, как один из способов защиты, может проводиться как в мирное время (в целях защиты в условиях ЧС природного и техногенного характера), так и в военное время.

Особенности эвакуации в мирное время

Эвакуация населения – это комплекс мероприятий по организованному вывозу (выводу) населения из зон ЧС или вероятной ЧС природного или техногенного характера и его кратковременному размещению в заблаговременно подготовленных безопасных районах (вне зон действия поражающих факторов источника ЧС), а также жизнеобеспечение эвакуированных в районе размещения.

A). Особенности эвакуации в ЧС мирного времени определяются:

- характером источника ЧС (химическое заражение, наводнения, землетрясение, пожары);
- временем и срочностью проведения эвакомероприятий;
- численностью эвакуируемого населения;
- охватом вывозимого (выводимого) населения.

В зависимости от времени и сроков проведения выделяются следующие варианты эвакуации населения:

- упреждающая (заблаговременная);
- экстренная (безотлагательная);

Упреждающая эвакуация проводится в случае получения достоверных данных о высокой вероятности возникновения аварии на потенциально опасном объекте или стихийного бедствия.

В случае возникновения ЧС проводится экстренная (безотлагательная) эвакуация населения.

Вывод (вывоз) населения из зон ЧС может осуществляться при малом времени упреждения и в условиях воздействия на людей поражающих факторов источника ЧС.

В зависимости от развития ЧС и численности выводимого из зоны ЧС населения могут быть выделены следующие варианты эвакуации:

- локальная;
- местная;
- региональная.

Локальная эвакуация проводится в том случае, если зона ЧС ограничена пределами отдельных городских микрорайонов или сельских населённых пунктов, при этом численность эваконаселения не превышает нескольких тысяч человек.

В этом случае эвакуируемое население размещается, как правило, в примыкающих к зоне ЧС населённых пунктах или не пострадавших районах города (вне зоны действия источника ЧС).

Местная эвакуация проводится в том случае, если в зону ЧС попадают средние города, отдельные районы крупных городов, сельские районы.

При этом численность эваконаселения может составлять от нескольких тысяч до десятков тысяч человек. Размещаются, как правило, в безопасных районах, смежных с зоной ЧС.

Региональная эвакуация осуществляется при условии распространения воздействия поражающих факторов на значительной площади, охватывающие территории одного или нескольких регионов с высокой плотностью населения, включающие крупные города. При проведении региональной эвакуации вывозимое (выводимое) из зоны ЧС население может быть эвакуировано на значительные расстояния от постоянного места проживания.

В зависимости от охвата эвакуационными мероприятиями населения, оказавшегося в зоне ЧС, варианты проведения эвакуации следующие:

- общая;
- частичная.

Общая эвакуация предполагает вывоз (вывод) всех категорий населения из зоны ЧС. Частичная эвакуация осуществляется при необходимости вывода из зоны ЧС нетрудоспособного населения, школ и ПТУ. Выбор указанных вариантов проведения эвакуации определяется в зависимости от масштабов распространения и характера опасности.

Основанием для принятия решения на проведение эвакуации является наличие угрозы жизни и здоровью людей, оцениваемой по критериям.

Способы эвакуации.

Способы эвакуации и сроки её проведения зависят от масштабов ЧС, численности оказавшегося в опасной зоне населения, наличия транспорта, местных условий и др.

Население эвакуируется транспортом, пешим порядком, комбинированным способом. Комбинированный способ заключается в сочетании вывоза максимально возможного количества людей с одновременным вывозом остальной части населения имеющимся транспортом. При этом, транспортом планируется выводить, как правило, население, которое не может передвигаться пешим порядком. Комбинированный способ эвакуации в наиболее полной мере отвечает требованию по осуществлению эвакомероприятий из зон ЧС в максимально сжатые сроки.

Эвакуация пешим порядком.

Формируются колонны по 100 человек, назначается старший колонны.

Суточный переход составляет 30-40км, скорость движения 3-4км/ч, расстояние между колоннами не менее 1000 метров. Через час, полтора назначаются малые привалы продолжительностью 10-15мин, во второй половине суточного перехода - большой привал на 1-2 часа.



Эвакуация автомобильным транспортом

Посадка эвакуируемых на транспортные средства производится в указанной при инструктаже очередности под руководством старших машин (вагонов, старших групп). Количество эвакуируемых, назначенных к эвакуации на каждом транспортном средстве, должно соответствовать возможностям (с учетом дооборудования) данного средства для перевозки людей и личного багажа, норм вместимости транспортных средств.

Допустимый вес вещей на одно лицо (семью) указывается эвакуационными органами, как правило, он не должен превышать 20 кг.

Средняя скорость движения автомобильных колонн, устанавливается, исходя из дорожных условий, состояния погоды и времени года. Интервалы между машинами должны быть в пределах 30 - 50 м.

При проведении эвакуации населения автомобильным транспортом при дальности перевозки 150 - 200 км назначаются привалы через каждые 2 часа движения на 15 - 20 мин. В холодное время года или при ненастной погоде, а также при перевозке населения бортовыми автомобилями привалы могут назначаться чаще. На привалах машины останавливаются на обочине дороги с интервалом 20 - 30 м,



Эвакуация комбинированным способом

Эвакуация населения проводится, как правило, комбинированным способом, в два этапа, сначала на промежуточные пункты, расположенные в безопасных районах, а затем на конечные пункты эвакуации. Использование транспортных

средств при комбинированном способе эвакуации населения предусматривает два варианта проведения эвакуации:

- первоначальное использование видов транспорта с последующим выводом пешим порядком на конечные пункты эвакуации к местам размещения;
- вывод эвакуируемого населения пешим порядком из опасной зоны с последующей посадкой на транспортные средства и вывозом на конечные пункты к местам размещения.